
OPIS TECHNICZNY

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 2286D w m. Kraśnik
Górny”**

1. Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie sporządzono w związku z koniecznością przebudową drogi powiatowej nr 2286D w m. Kraśnik Górny. Zakres przebudowy obejmuje przebudowę drogi powiatowej od skrzyżowania z DP 2272D na odcinku 900 mb w kierunku m. Kraśnik Górny w obszarze zabudowań jednorodzinnych, gospodarczych i pól uprawnych.

Jako podstawę opracowania projektu przyjęto:

- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000,
- akty prawne,
- normy państwowe i branżowe,
- pomiary inwentaryzacyjne

2. Lokalizacja

Projektowana przebudowa w całości znajduje się na terenie Powiatu Bolesławieckiego, w gminie Bolesławiec (dz. Nr 742/1, 747 obręb 0009 Kraśnik Dolny oraz 638/2, 48/4, 51/5, 51/12 obręb 0010 Kraśnik Górny) W strefie zabudowań jednorodzinnych, gospodarstw rolnych i pól uprawnych. Droga stanowi połączenie mieszkańców msc. Krępica, Dąbrowa Bol. i Kraśnik Dolny z innymi miejscowościami powiatu bolesławieckiego

Realizacja inwestycji obejmuje działki będące we władaniu powiatu Bolesławiec.

Lokalizację pokazano na planie sytuacyjnym – rys. nr 1-5.

3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje jeden odcinek drogi powiatowej nr 2286D o dł. 900 mb na terenie Gminy Bolesławiec, powiat Bolesławiecki. Zakres przebudowy w całości mieści się w pasie drogowym w/w drogi powiatowej nr 2286D (dz. Nr 742/1, 747 obręb 0009 Kraśnik Dolny oraz 638/2, 48/4, 51/5, 51/12 obręb 0010 Kraśnik Górny). Przebudowywany odcinek posiada nawierzchnie jezdni z licznymi przełomami, załamaniem, z dużą ilością ubytków i spękań. Nienormatywna istniejąca szerokość jezdni i przerośnięte pobocza destrukcyjnie wpływają na nawierzchnie oraz na bezpieczeństwo codziennych użytkowników.

4. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 2286D w m. Kraśnik Górny.

Odcinek przebudowywanej drogi powiatowej Nr 2286D w m. Kraśnik Górny posiada nawierzchnię w złym stanie technicznym z licznymi spękaniami, przełomami i ubytkami. Nawierzchnia jest spękana, nierówna, posiada braki i ubytki w poboczach. Brak prawidłowych spadków i przerośnięte pobocza zakłócają prawidłowe odprowadzenie wód opadowych co jednocześnie destrukcyjnie wpływa na konstrukcję jezdni drogi powiatowej. Również występujące zakrzaczenia niekorzystnie wpływają na bezpieczeństwo. Nienormatywna szerokość nie pozwala bezpiecznie mijać się poruszającym się pojazdom. Brak pobocza zagraża bezpieczeństwu pieszych.

5. Stan Projektowany

Droga powiatowa nr 2286D w m. Kraśnik Górny.

Projektowana przebudowa ma na celu podniesienie nośności drogi z 8t do 11,5 t na pojedynczą oś napędową w związku z wyrokiem Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej z dnia 21 marca 2019 roku. Wobec dopuszczenia do ruchu pojazdów o większej nośności zachodzi konieczność wzmocnienia nawierzchni poprzez zastosowanie siatki wzmacniającej oraz 2 warstw nawierzchni bitumicznej.

W zakres przebudowy jezdni drogi powiatowej wchodzi wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni aby doprowadzić ją do wymaganej nośności 11,5 t/oś. Prace ziemne związane z wykonaniem poszerzeń. Nawierzchnia drogi powiatowej zostanie wykonana w dwóch warstwach oraz wzmocniona siatką przeciwspekaniową na połączeniu istniejącej nawierzchni i poszerzenia o wytrzymałości min 50/50 kN.

Klasa drogi:	- L
Długość odcinka:	- 900 mb
Szerokość nawierzchni jezdni:	- 5,50 m
Szerokość poboczy:	- 0,75 m

Projektowana konstrukcja jezdni przewiduje:

- wykonanie poszerzenia wraz z siatką wzmacniającą
- ułożenie warstwy wiążącej śr gr 50kg/m
- ułożenie warstwy ścieralnej gr 4 cm

Pobocza:

- pobocza gruntowe wykonane z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - gr śr. 10 cm

Na podstawie mapy zasadniczej stwierdzono w obrębie planowanej inwestycji występowanie uzbrojenia podziemnego teletechnicznego, energetycznego, gazowego i wodno-kanalizacyjnego, jednakże z uwagi na charakter robót nie występują kolizje z w/w sieciami. Nie można jednak wykluczyć również sieci niezainwentaryzowanych na mapie. W przypadku

natrafienia na przewody sieci, lub urządzenia podziemne należy niezwłocznie powiadomić o tym właściwego gestora. W razie potrzeby, należy zabezpieczyć istniejącą infrastrukturę podziemną.

6. Zagospodarowanie przestrzenne

Niniejsze zamierzenie projektowe jest zgodne z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

7. Kanał technologiczny

Odstępuje się od budowy kanału technologicznego ponieważ roboty budowlane dotyczą odcinka gdzie:

- projektowany kanał nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron.
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową Powiatu bolesławieckiego, wieloletnią prognozą finansową Powiatu bolesławieckiego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust.2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 o finansach publicznych lub planami o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2. (Art. 39 Dz. U. 2022 poz. 1768).